



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

7 сентября 2018 г.

№ *01-01-14-217/18*

Об утверждении регламента выполнения работ по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве и технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний и летний периоды

В целях совершенствования организации работы по содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве в зимний период:

1. Утвердить Регламент выполнения работ по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве (приложение 1).
2. Утвердить Технологические карты комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний период (приложение 2)
3. Утвердить Технологические карты комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в летний период (приложение 3).
4. Признать утратившим силу распоряжение от 28.12.2016 № 05-01-06-332/6.
5. Установить, что положения настоящего распоряжения применяются с **1 ноября 2018 года**.
6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Департамента **В.В.Островского**.

Руководитель Департамента

Г.Г. Гасангаджиев

Приложение 1
к распоряжению Департамента
жилищно-коммунального хозяйства
города Москвы
от 7 сентября 2018 г. № 01-01-14-218/18

**Регламент выполнения работ по комплексному содержанию объектов
дорожного хозяйства в городе Москве**

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Регламент разработан в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 16 декабря 2014 г. № 762-ПП «Об утверждении Требований к санитарно-техническому содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы и Порядка выполнения работ по капитальному ремонту, текущему ремонту, разметке и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 09 ноября 1999 г. № 1018 «Об утверждении Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве», ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы от 28 сентября 2011 г. № 05-14-650/1 «Об утверждении технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г. Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)».

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по поддержанию в надлежащем техническом состоянии объектов дорожного хозяйства (далее – ОДХ) в городе Москве в зимний и летний периоды на основании требований, определенных в нормативно-правовых и распорядительных документах.

1.3. Настоящий регламент не распространяется на объекты дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (категории ОДХ 8а, 8б, 8в), содержание которых осуществляется в соответствии с требованиями, определенными в установленном порядке органами местного самоуправления.

1.4. Термины и определения в целях настоящего регламента:

Объект дорожного хозяйства (ОДХ) – искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий, в том числе: проезжая часть, тротуары, технические тротуары, остановки общественного транспорта, разделительные полосы, отстойно-разворотные площадки

общественного транспорта, специальные площадки для аварийной остановки автомобилей, парковки, обочины и элементы обустройства ОДХ.

Элементы обустройства ОДХ – дорожные знаки, дорожные и навигационные указатели, информационные щиты, буферы безопасности, барьерные ограждения (дорожные, пешеходные), урны на остановках общественного транспорта, контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, защитные экраны (стенки), габионные сооружения, водоотводные сооружения открытого типа, откосы, зеленые насаждения, системы обеспечения противогололедной обработки, искусственные дорожные неровности, полусфераe, бетонные тумбы и т.п.

Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

Дорожный знак (указатель) – техническое средство организации дорожного движения с обозначениями и/ или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Выделители полос движения – конструктивные элементы ОДХ, предназначенные для выделения полос движения транспорта.

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) – объекты дорожного хозяйства 9 категории, включающие в себя комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Зимнее содержание ОДХ – выполняемый в течение зимнего периода на всем протяжении ОДХ комплекс работ по санитарному и техническому содержанию ОДХ и технических средств организации дорожного движения, а также по мониторингу и техническому учету ОДХ.

Летнее содержание ОДХ – выполняемый в течение летнего периода на всем протяжении ОДХ комплекс работ по санитарному и техническому содержанию элементов ОДХ и технических средств организации дорожного движения, а также по мониторингу и техническому учету ОДХ.

Зимний период* – календарный период времени выполнения зимних технологических операций, в городе Москве с 01 ноября по 15 апреля.

Летний период* – календарный период времени выполнения летних технологических операций, в городе Москве с 16 апреля по 31 октября.

*(В переходные периоды, в зависимости от метеорологической обстановки,

возможно выполнение летних технологических операций в зимний период и зимних – в летний период).

Заказчик/ учредитель – государственное учреждение, осуществляющее функции заказчика на выполнение работ по содержанию ОДХ/префектура соответствующего административного округа города Москвы, Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы в отношении учрежденных ими государственных бюджетных учреждений, выполняющих работы по содержанию ОДХ.

Дорожные организации – государственные бюджетные учреждения, выполняющие работы по содержанию ОДХ в соответствии с государственным заданием на выполнение данного вида работ, или юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, выполняющие работы по содержанию ОДХ на основании заключенного с заказчиком контракта (договора).

Оперативный городской штаб – городской штаб по координации действий городских организаций и префектур административных округов города Москвы по организации работ для уборки территорий города под руководством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

АСУ ОДС – автоматизированная система управления "Объединенная диспетчерская служба Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы", являющаяся государственной информационной системой города Москвы, содержащей информацию об объектах дорожного хозяйства, включая все конструктивно выделенные элементы и инженерные сети, дворовых территориях, подъемных устройствах для инвалидов, контейнерных площадках для мусора и отходов, объектах озеленения и иных территориях и объектах, и обеспечивающей автоматизацию процессов планирования, отчетности, учета, мониторинга, анализа содержания объектов АСУ ОДС.

Механизированная уборка – уборка территорий с применением специализированной уборочной техники, оснащенной средствами навигации, функционирующими с использованием технологий системы ГЛОНАСС, позволяющими осуществлять передачу телеметрических данных о местонахождении техники в АСУ ОДС.

Ручная уборка – уборка территорий ручным способом.

Противогололедные материалы (ПГМ) – противогололедные реагенты (твердые и жидкие), а также фрикционные и комбинированные противогололедные материалы.

Противогололедные реагенты (ПГР) – это твердые (сыпучие), комбинированные (комбинация твердых химических и фрикционных компонентов), а также жидкие (растворы) химические искусственные средства, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью (предотвращение ее образования и ликвидация) путем взаимодействия со снежно-ледяными отложениями. Возможность поддержания в допустимом состоянии элементов ОДХ в процессе их эксплуатации в зимний

период обеспечивается плавлением (льда) снега и образованием водных растворов ПГР (солей), имеющих температуру замерзания, ниже чем у воды.

Фрикционные (противогололедные) материалы – материалы, повышающие коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на покрытии, для обеспечения безопасных условий движения.

Комбинированные (противогололедные) материалы – твердые (сыпучие) средства, имеющие в своем составе как химические противогололедные реагенты (ПГР), так и фрикционные материалы.

СОПО – автоматическая система обеспечения противогололедной обработки.

2. Требования к содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве.

2.1. Общие требования.

2.1.1. Работы по содержанию ОДХ осуществляются дорожными организациями круглогодично, ежедневно в круглосуточном режиме с перерывами на отдых и прием пищи в течение рабочей смены. Передача смены осуществляется с 07-00 до 09-00 часов.

2.1.2. Для механизированной уборки применяются коммунальные и специальные машины, в обязательном порядке поставленные на баланс/забаланс учреждений и внесенные в реестр транспортных средств, содержащийся в АСУ ОДС.

Транспортные средства, используемые при проведении мероприятий по содержанию ОДХ, должны быть оснащены:

- средствами навигации, функционирующими с использованием технологий системы ГЛОНАСС, позволяющими осуществлять передачу телеметрических данных о местонахождении техники в АСУ ОДС в соответствии с требованиями, установленными Департаментом информационных технологий города Москвы;

- датчиками уровня топлива (исключение составляют транспортные средства, не имеющие возможности для установки датчиков);

- датчиками работы навесного оборудования (при возможности).

2.1.3. Для уборки плиточных тротуарных покрытий (гранитная и бетонная плитка) в целях избежания повреждений дорожных покрытий должна применяться малотоннажная техника максимальной массой до 3,5 тонн.

2.1.4. В отдельных случаях транспортные средства организаций, осуществляющие деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства, а именно подведомственные организации Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, подведомственные организации префектур административных округов города Москвы и коммерческие организации могут быть привлечены:

- для проведения мероприятий по содержанию ОДХ при наступлении неблагоприятных метеорологических условий;

- для ликвидации последствий природных и техногенных чрезвычайных ситуаций и неблагоприятных метеорологических явлений;
- для обеспечения противопаводковых мероприятий, противопожарных мероприятий;
- для транспортировки противогололедных материалов, эксплуатации тягачей на работах по обеспечению бесперебойного движения на МКАД и в ТиНАО в неблагоприятных метеорологических условиях;
- для эвакуации автотранспорта, перевозки асфальта, нерудных материалов, фрезмассы, для вывоза смета и мусора со сметоперегрузочной площадки, для перевозки грузов в целях обеспечения собственной производственно-хозяйственной деятельности, для перевозки рабочих в целях обеспечения выполнения дорожно-ремонтных работ, для обеспечения безопасности при проведении работ;
- для обеспечения проведения общественно-политических, культурных, спортивных и иных мероприятий, проводимых в городе.

Решение о необходимости привлечения транспортных средств подведомственных организаций Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, префектур административных округов города Москвы и коммерческих организаций для проведения указанных мероприятий принимается оперативным городским штабом, оформляется факсограммой, утверждаемой заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, либо лицом, исполняющим его обязанности, с указанием количества транспортных средств, подлежащих привлечению, их правообладателей, составе выполняемых технологических операций и их периодичности. Указанные данные в обязательном порядке подлежат внесению в АСУ ОДС.

Информация о привлекаемой технике должна вноситься в АСУ ОДС в срок не позднее 1 календарного дня со дня принятия решения. Техника, привлекаемая для проведения работ должна быть оснащена устройствами ГЛОНАСС, информация об устройствах ГЛОНАСС должна быть внесена в АСУ ОДС.

Со сторонними коммерческими организациями должен быть заключен договор аренды техники в установленном законом порядке.

Привлекаемая техника сторонних коммерческих организаций должна быть оснащена устройствами ГЛОНАСС, внесена в АСУ ОДС не позднее 1 суток до начала производства работ. Данные о перемещении техники также должны передаваться в АСУ ОДС.

2.1.5. Все машины для выполнения технологических операций, находящиеся у дорожной организации на круглосуточном дежурстве, должны быть закреплены для работы на определенных ОДХ. Для них должны быть составлены маршрутные графики работы. Копия маршрутного графика должна выдаваться водителю вместе с путевым листом.

2.2. Требования к зимнему содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве.

2.2.1. Основная задача зимнего содержания ОДХ заключается в предупреждении и удалении сугробов, снежных образований, рыхлого снега, уплотненного снега или наката, стекловидного льда (гололеда, наледи), а также поддержании в исправном состоянии дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ.

2.2.2. Перечень и количество технологических операций, подлежащих выполнению в зависимости от погодных условий, определяются в АСУ ОДС на основании Приложения к настоящему Регламенту.

2.2.3. Объем работ по техническому содержанию дорожных покрытий ОДХ, планируемый к выполнению в текущий зимний период в составе работ по зимнему содержанию ОДХ, определяется согласно установленному нормативу от общей площади проезжей части (тротуаров), обслуживаемых ОДХ по утвержденным титульным спискам (пункты 3.4.6, 3.4.8 настоящего Регламента).

Объем работ, определенный по нормативу на текущий зимний период, подлежит выполнению на площади проезжей части (тротуара) обслуживаемых ОДХ:

- не находящейся на гарантийных обязательствах после проведенного капитального ремонта (ремонта "большими картами");
- не закрытой для движения транспорта и пешеходов в установленном порядке.

2.2.4. В целях обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов на ОДХ, включенных в титульные списки на капитальный ремонт (ремонт "большими картами") в текущий летний период, работы по содержанию (санитарному, техническому) данных объектов дорожного хозяйства осуществляются до открытия ордеров на производство работ.

2.2.5. При проведении ремонтных работ на ОДХ, в том числе на отдельных участках ОДХ, и отсутствии перекрытий ОДХ, отдельных участков ОДХ для движения транспорта и пешеходов, не допускается прекращение, уменьшение объема работ по содержанию.

2.3. Требования к летнему содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве.

2.3.1. Основная задача летнего содержания ОДХ заключается в обеспечении нормативного уровня транспортно-эксплуатационного состояния магистралей, улиц и проездов города посредством удаления загрязнений, ухудшающих эстетический вид и являющихся источником повышенной запыленности воздуха, поддержания в исправном состоянии дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ, увеличения межремонтных сроков службы дорожных покрытий за счет повышения качества используемых для ремонта дорог материалов и совершенствования технологий производства дорожно-ремонтных работ.

2.3.2. Перечень и количество технологических операций, подлежащих выполнению в зависимости от погодных условий определяются в АСУ ОДС на основании Приложения к настоящему Регламенту.

2.3.3. Объем работ по техническому содержанию дорожных покрытий ОДХ, планируемый к выполнению в текущий летний период в составе работ по летнему содержанию ОДХ, определяется согласно установленному нормативу от общей площади проезжей части (тротуаров), обслуживаемых ОДХ по утвержденным титульным спискам.

Объем работ, определенный по нормативу на текущий летний период, подлежит выполнению на площади проезжей части (тротуара) обслуживаемых ОДХ:

- не находящейся на гарантийных обязательствах после проведенного капитального ремонта (ремонта "большими картами");

- не закрытой для движения транспорта и пешеходов в установленном порядке.

2.3.4. При проведении ремонтных работ на ОДХ, в том числе на отдельных участках ОДХ, и отсутствии перекрытий ОДХ, отдельных участков ОДХ для движения транспорта и пешеходов, не допускается прекращение, уменьшение объема работ по содержанию, за исключением участков с отфрезерованной поверхностью, а также участков ОДХ с асфальто-бетонным покрытием, на которых в течение следующих 24 часов будут проводиться работы по нанесению разметки.

3. Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства в городе Москве в зимний период

3.1. Периоды снегопадов и гололедицы.

3.1.1. Проезжая часть должна быть обработана противогололедными реагентами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными реагентами всей территории, не должно превышать 5 часов с начала снегопада.

3.1.2. Применение ПГР в Москве осуществляется в том числе с использованием СОПО. Нормы распределения ПГР с применением СОПО устанавливаются настоящим Регламентом.

3.1.3. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов дорожного хозяйства 1-6, 9 категорий, тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта и объекты категорий 7а и 7б должны быть обработаны комбинированными ПГР, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

3.1.4. Механизированное подметание проезжей части, тротуаров, объектов дорожного хозяйства на внекатегорийных объектах, объектах дорожного хозяйства 1-6, 9 категорий, категорий 7а и 7б, остановок общественного

транспорта должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание, не должно превышать 5 часов.

3.1.5. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части и тротуара должно производиться после выпадения каждого 5 см свежевыпавшего неуплотненного снега с последующей обработкой дорожного полотна и тротуара противогололедными реагентами. Циклы ручной зачистки тротуаров должны повторяться после выпадения каждого 5 см снега.

3.1.6. В периоды неблагоприятных метеорологических условий для обеспечения движения грузовых транспортных средств по территории объектов дорожного хозяйства 6 категории (МКАД) и внекатегорийных объектов (ТиНАО), осуществляется дежурство специальной техники по факсограмме городского оперативного штаба. Допускается применение тягачей типа МАЗ-551605-230-024 (или аналогичных).

3.1.7. Снег, счищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров и сброшенный с крыш, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы.

3.1.8. В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны автогрейдером или плужно-щеточной машиной для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в лотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

3.1.9. При формировании снежных валов в лотковой части дорог не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка лотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

3.1.10. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
- на тротуарах.

3.1.11. Срок завершения работ по формированию валов снега и устройство разрывов в них не должен превышать 16 часов с момента окончания очередного снегопада.

3.1.12. Перед погрузкой в самосвалы снежные валы могут быть обработаны автогрейдером.

При наступлении неблагоприятных метеорологических условий после формирования снежных валов снег перемещается с использованием роторного оборудования с ОДХ, на которых Сводным титульным списком улиц и проездов, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами города, данная технологическая операция не предусмотрена.

3.1.13. Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники лотковая часть должна быть защищена от остатков снега с помощью автогрейдера или

плужно-щеточного снегоочистителя.

3.1.14. На улицах и проездах с односторонним движением транспорта, в том числе на магистралях с разделительной полосой в виде скверов и газонов, лотковые части дорог, с которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового камня на ширину 2 метра, включая его верхнюю полку.

3.2. После окончания снегопада.

3.2.1. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов дорожного хозяйства 1, 2, 6 и 9 категорий после завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей. Для объектов дорожного хозяйства 3, 4 и 5 категорий отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30 % площади проезжей части данной улицы или проезда.

3.2.2. Срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке не должен превышать 5 часов с момента окончания снегопада.

3.2.3. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов 1, 2 и 6, 9 категорий время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки всей площади тротуаров, объектов категорий 7а и 7б и остановок, не должно превышать 5 часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный комбинированными ПГР. Общая площадь таких участков не должна превышать 20% от площади тротуара. Срок ликвидации снежных накатов не должен превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

3.2.4. Для объектов дорожного хозяйства 3-5 категорий срок выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должен превышать 5 часов с момента окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный комбинированными ПГР. Общая площадь таких участков не должна превышать 30 % от площади тротуара. Срок ликвидации снежных накатов не должен превышать 12 часов с момента окончания снегопада.

3.2.5. Не допускается сброс снега с тротуаров, объектов категорий 7а и 7б и посадочных площадок остановок городского общественного наземного транспорта в уже очищенную лотковую часть ОДХ.

3.2.6. Ручная зачистка тротуаров и остановок общественного транспорта, а также объектов категории 7а и 7б начинаются сразу после окончания снегопада.

3.2.7. По поручению оперативного городского штаба, при установлении положительных температур, с целью обеспечения пропуска талых вод могут проводиться работы по освобождению лотковой части от снега с применением плужно-щеточных машин (антипрометание).

3.2.8. Расчистка от снега обочин объектов дорожного хозяйства начинается по истечении 24 часов с момента окончания снегопада. Срок очистки от снега не должен превышать 5 часов.

3.3. Периоды длительного отсутствия снегопада.

3.3.1. При положительных температурах воздуха (в течение 12 ч до момента начала проведения технологической операции и наличии прогноза, согласно которому в течение 24 ч после проведения технологической операции значение нижнего порога температуры воздуха превысит $+5^{\circ}\text{C}$) должна проводиться ежедневная однократная мойка проезжей части и тротуаров.

Дополнительно проводить мойку кратностью 1 раз в 2 дня с применением КМС для следующих элементов обустройства ОДХ: буферы безопасности, выделители полос движения, дорожные знаки, дорожные и навигационные указатели, информационные щиты, металлические дорожные ограждения, подпорные стенки, стенки типа «Нью-Джерси», тротуарные ограждения и столбики, шумозащитные стенки.

Мойку стенки типа «Нью-Джерси» и металлических барьерных ограждений производить механизировано, остальных элементов обустройства – бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, в том числе обеспечивающих их безопасность.

3.3.2. Не допускается проведение мойки тротуаров с проезжей части дорог.

3.3.3. Мойку ОДХ с общей шириной проезжей части более 6 м производят колонна поливомоечных машин. Первая поливомоечная машина должна захватывать при мойке осевую разделительную полосу, остальные поливомоечные машины должны двигаться уступом, при котором полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7-1 м. Расстояние между поливомоечными машинами при мойке колонной должно быть не более 10-20 м.

3.3.4. В периоды длительного отсутствия снегопадов (в течение 9 календарных дней подряд) на 10-й календарный день после окончания снегопада должно осуществляться механизированное подметание осевых разделительных полос и лотковой части летними подметально-уборочными машинами типа ПУМ-77.3, ПУМ-69 (или аналогичными), а также подметально-вакуумными машинами типа МВП-50121-02 (или аналогичными). Для исключения пыления при проведении данной операции необходимо обеспечить увлажнение водой, а в случаях отрицательных температур воздуха - незамерзающими жидкостями.

3.4. Ежедневно.

3.4.1. В местах повышенной опасности (спуски, подъемы, мосты, эстакады, тормозные площадки перед светофорами) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части и тротуаров. В течение рабочей смены выполняется не менее чем 2-кратный контрольный объезд.

3.4.2. Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется ГБУ города Москвы "Автомобильные дороги" по заявке окружных заказчиков/учредителей, оформленной в установленном порядке.

3.4.3. Ежедневное выявление мест, требующих выборочного ремонта, осуществляется в рамках проведения технологического мониторинга состояния ОДХ.

3.4.4. Технологические операции по техническому содержанию и ремонту дорожных покрытий ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

3.4.5. Ремонт дорожных покрытий начинается дорожной организацией в срок не позднее суток с момента обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

3.4.6. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части планируются из расчета - 0,4% от общей площади проезжей части ОДХ.

3.4.7. Ремонт покрытий тротуаров и объектов категорий 7а и 7б осуществляется с применением холодных асфальтобетонных смесей и тротуарной плитки в течение суток с момента обнаружения или получения предписания специально уполномоченных органов.

3.4.8. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров и объектов 7а и 7б планируются на зимний период из расчета - 0,1% общей площади тротуаров.

3.4.9. Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках остановок общественного транспорта, осуществляется 2 раза в сутки, в дневное и ночное время, а на объектах 9 категории 1 раз в час.

3.4.10. Сбор случайного мусора с тротуаров, обочин и остановок общественного транспорта осуществляется постоянно в течение дня бригадами дорожных рабочих.

3.4.11. Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных) с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за зимний период 4% от их протяженности, а на ОДХ 6-ой категории (МКАД) также выполняется и аварийный ремонт до 40% протяженности ограждений.

3.4.12. Ремонт искусственных дорожных неровностей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания специально уполномоченных органов составляет 3% от их общей протяженности.

3.4.13. Уборка остановок общественного транспорта производится бригадами дорожных рабочих не менее 2 раз в сутки с привлечением транспортных средств, обеспечивающих прикрытие дорожных рабочих со стороны движения транспортных средств.

3.5. Требования к вывозу снега.

3.5.1. Вывоз снега должен осуществляться в порядке, установленном в п.3.11.

3.5.2. Устанавливаются следующие сроки для окончательного вывоза сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от категории ОДХ и его интенсивности:

а) с территорий парковок, вне зависимости от категорийности объекта, срок для вывоза снежных валов, при снегопадах любой интенсивности, - не более 12 ч;

б) с внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов 1, 2, 4, 6, 7а, 7б категорий:

- при снегопаде до 6 см - не более 2 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 3 дней;

в) с улиц и проездов 3 категории:

- при снегопаде до 6 см - не более 4 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 6 дней;

г) с дорог 5 категории (при необходимости вывоза):

- при снегопаде до 6 см - не более 4 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 9 дней.

3.5.3. При снегопаде свыше 10 см на каждые дополнительно выпавшие 5 см сроки окончательного вывоза снега увеличиваются на один день.

3.5.4. Вывоз снега осуществляется с ОДХ на стационарные снегосплавные пункты (ССП) и мобильные снегоплавильные установки (МСУ) для дальнейшей утилизации.

3.5.5. На территории ТиНАО допускается сухое складирование снега. Перечень мест для сухого складирования снега утверждается префектурой Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы после согласования с уполномоченными организациями.

3.5.6. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи, либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций погружен на самосвалы и вывезен на ССП и МСУ.

3.5.7. Допускается складирование свежевыпавшего снега на газонах.

3.5.8. Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

3.5.9. По окончании работ по вывозу снега на объекте дорожного хозяйства должна быть проведена ручная зачистка лотовых частей дорог бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих прикрытие дорожных рабочих со стороны движения транспортных средств.

3.6. Требования к очистке специальных элементов ОДХ.

3.6.1. Уборка от снега и грязи труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая буфера безопасности, подпорные стенки, стенки типа «Нью-Джерси», щумозащитные стенки осуществляется не менее 1 раза в декаду бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность рабочих. За исключением условий, изложенных в п.3.3.1.».

3.6.2. Уборка от снега и грязи выделителей полос движения, дорожных знаков, дорожных и навигационных указателей, информационных щитов, металлических дорожных ограждений, тротуарных ограждений и столбиков осуществляется не менее 1 раза в неделю бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожных рабочих. За исключением условий, изложенных в п.3.3.1.»

3.6.3. Парковки должны быть расчищены от снега.

3.7. Особенности содержания транспортно-пересадочных узлов.

3.7.1. В отношении объектов 9-ой категории (ТПУ, включенные в перечень ТПУ с особым режимом содержания) устанавливаются следующие особые условия содержания.

3.7.2. Уборочные работы, включая сбор случайного мусора с дорожных покрытий, осуществляются в круглосуточном режиме, в непрерывном режиме патрулирования бригады дорожных рабочих.

3.7.3. Снегоуборочные работы начинаются незамедлительно с момента начала снегопада.

3.7.4. Срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке не должен превышать 2 часов с момента окончания снегопада или метели.

3.7.5. Срок первоочередного вывоза снега устанавливается 12 часов после окончания снегопада.

3.7.6. При снегопадах до 10 см окончательный вывоз снега должен быть завершен в срок не более 3 дней, на каждые дополнительные выпавшие 5 см сроки окончательного вывоза снега увеличиваются на 1 день.

3.8. Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами.

3.8.1. Порядок обработки проезжей части и тротуаров ОДХ предусматривает применение определенной номенклатуры жидких и твердых противогололедных реагентов и материалов.

3.8.2. Для обработки проезжей части ОДХ (превентивной - до начала снегопада и основной - во время проведения снегоуборочных работ) используются твердые и жидкие ПГР, которые необходимо распределять, строго

соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл и не должно превышать 5 часов.

3.8.3. Мелкий гранитный щебень фракций 2-5 мм предусматривается в качестве основного или дополнительного противогололедного материала при определенных погодных условиях на проезжей части.

3.8.4. На тротуарах, остановках общественного транспорта для устранения зимней скользкости разрешено использование только комбинированных ПГР. По особому указанию оперативного городского штаба на тротуарах может быть использован щебень фракций 2-5 мм. Решение об использовании щебня на тротуарах оформляется факсограммой за подписью заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства с указанием нормы распределения, с обязательным вводом в АСУ ОДС.

3.8.5. Распределение гранитного щебня на проезжей части осуществляется механизированным способом распределителями твердых реагентов, остановках общественного транспорта и подходах к станциям метро ручным способом из специально оборудованных контейнеров.

3.8.6. Обработка проезжей части жидкими, твердыми ПГР и щебнем, обработка тротуаров комбинированными ПГР должна производиться специализированными машинами, имеющими автоматическое регулирование норм распределения.

3.8.7. Для выполнения данных технологических операций необходимо, чтобы машины - распределители реагентов были загружены ПГР в количестве, достаточном для обработки всей закрепленной площади.

3.8.8. ПГР, распределенные по поверхности проезжей части в соответствии с настоящей технологией, перемешанные с выпавшим снегом колесами движущегося транспорта, в течение определенного времени (до 3 часов) сохраняют на дороге снежную массу в рыхлом состоянии и препятствуют ее прикатыванию к поверхности дорожного покрытия.

3.8.9. Сплошная превентивная обработка проезжей части ПГР производится до начала снегопада и после каждого цикла механизированного подметания проезжей части. Данная операция должна начинаться с крайней правой полосы движения, по которой проходят маршруты движения городского общественного транспорта. Расстояние между машинами в колонне не должно превышать 20 метров. Не допускается образование скопления соляных растворов на полосах, по которым проходят маршруты движения электротранспорта.

3.8.10. Плотность обработки жидкими ПГР:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °C				
		от 0 до -2	от -2 до -4	от -4 до -6	от -6 до -8	от -8 до -10
Жидкий	мл/м ²	25-35	35-45	45-55	60-70	70-80
Жидкий	г/м ²	30-44	44-56	56-68	75-87	87-100

Примечание: Использование жидких ПГР при температуре воздуха ниже -10°C возможно только при специальном распоряжении оперативного городского штаба по нормам от 80 до $120 \text{ мл}/\text{м}^2$ (от 100 до $150 \text{ г}/\text{м}^2$).

3.8.11. При обильных продолжительных снегопадах и высоте снежного покрова свыше 2 см применяются только твердые ПГР (в том числе комбинированные ПГР). При специальном распоряжении оперативного городского штаба использование твердых ПГР проводится в сочетании с жидкими ПГР и/или щебнем фракции 2-5 мм. При применении твердых ПГР в сочетании с жидкими ПГР плотность распределения каждого вида ПГР определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба.

3.8.12. Плотность обработки твердыми ПГР:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, $^{\circ}\text{C}$				
		от 0 до -4	от -4 до -8	от -8 до -12	от -12 до -16	от -16 до -20
Твердый	$\text{г}/\text{м}^2$	20-30	30-50	50-60	60-70	70-80

Примечание: Использование твердых ПГР при температуре воздуха от -16°C до -20°C целесообразно совместно с гранитным щебнем фракции 2-5 мм при специальном распоряжении оперативного городского штаба.

3.8.13. Плотность обработки комбинированными ПГР:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, $^{\circ}\text{C}$	
		от 0 до -6	Ниже -6
Твердые комбинированные ПГР	$\text{г}/\text{м}^2$	80-100	100-120

Примечание: При необходимости плотность распределения определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба (при этом плотность распределения не должна превышать $200 \text{ г}/\text{м}^2$).

3.8.14. При снегопаде и резком повышении температуры воздуха (в диапазоне отрицательных температур) норма расхода ПГР определяется с учетом перепада температуры воздуха в течение 6 часов, предшествующих снегопаду, путем интерполяции.

3.8.15. Обработка гранитным щебнем фракции 2-5 мм:

- при температурах воздуха ниже -15°C - обрабатываются участки улиц, особо опасные для движения транспорта, - тормозные площадки на перекрестках,

выделенные площади у остановок общественного транспорта; крутые спуски, подъемы и другие;

- при температурах воздуха ниже -20°C в периоды снегопадов - проводится сплошная обработка проезжей части ОДХ. Подобная технологическая операция должна осуществляться по рекомендации из оперативного городского штаба с указанием нормы расхода.

3.8.16. Плотность распределения гранитного щебня фракции 2-5 мм составляет 100-200 г/м². При необходимости обработки проезжей части гранитным щебнем фракции 2-5 мм в сочетании с твердыми ПГР плотность распределения определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба.

3.8.17. В случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения при угрозе возникновения гололеда, в том числе такого явления как «ледяной дождь», сплошная обработка проезжей части должна быть произведена до начала гололедных явлений.;

3.8.18. При получении от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения об ожидаемом наступлении неблагоприятных метеорологических условий (переход через 0°C в сторону отрицательных значений, снегопад) до начала выпадения осадков должна быть произведена выборочная обработка ПГР наиболее опасных для движения транспорта участков ОДХ (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, площадки торможения и т.д.). У каждой дорожной организации должен быть перечень участков улиц, требующих выборочной первоочередной обработки противогололедными реагентами, согласованный с обслуживающим подразделением Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве.

3.8.19. Протяженность обрабатываемых в первую очередь зон торможения перед перекрестками, наземными пешеходными переходами, постами ДПС устанавливается для дорог с максимально допустимой скоростью движения до 60 км/ч - не менее 150 м, для дорог с максимально допустимой скоростью движения более 60 км - не менее 200 м.

3.9. Механизированное сгребание-подметание проезжей части.

3.9.1. Механизированное сгребание-подметание проезжей части должно начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежевыпавшего неуплотненного снега.

3.9.2. При длительных снегопадах циклы механизированного сгребания-подметания проезжей части должны осуществляться после выпадения каждого 5 см свежевыпавшего (неуплотненного колесами машин) снега.

3.9.3. Время, необходимое на подметание всех улиц и проездов, не должно превышать 5 часов (один цикл механизированного подметания).

3.9.4. Механизированное подметание и сгребание снега с проезжей части производится плужно-щеточными машинами типа "ЭД-405", "МКДУ-10" (или аналогичными).

3.9.5. При интенсивных длительных снегопадах время общего технологического цикла "подметание - распределение ПГР на ОДХ" не должно превышать 5 часов. При непрекращающемся снегопаде в течение суток должно быть выполнено не менее 4 полных указанных технологических циклов. При этом должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города с кратковременными (не более 1 часа) техническими перерывами.

3.9.6. При выполнении технологической операции по сгребанию-подметанию проезжей части колонна плужно-щеточных машин должна двигаться уступом начиная с крайней левой полосы движения. Очищенная полоса движения передней машиной должна перекрываться следующей на 0,7-1 м. Расстояние между машинами в колонне должно быть 10-20м. В условиях длительных снегопадов при выполнении 2-го и последующих циклов обработки проезжей части ПГР машины - распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

3.9.7. По мере расхода противогололедных реагентов часть машин-распределителей сходят с линии и следуют на базы для загрузки. На смену им вступают в работу машины, следовавшие за колонной, но не участвовавшие в операции по противогололедной обработке.

В случаях полного расхода противогололедных реагентов в машинах-распределителях, следующих за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, процесс подметания необходимо приостановить до возвращения на линию загруженных реагентами машин-распределителей.

3.10. Формирование снежных валов.

3.10.1. По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов.

3.10.2. Снежный вал формируется на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьера ограждения для пропуска талых вод.

3.10.3. Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается.

3.11. Вывоз снега (в том числе повторно после эвакуации транспорта).

3.11.1. Технологией предусмотрено два этапа вывоза снега с ОДХ – первоочередной и сплошной вывоз снега.

3.11.2. Перед началом зимнего периода все дорожные организации должны иметь утвержденный заказчиком/учредителем перечень мест первоочередного вывоза снега, согласованный с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве.

3.11.3. Первоочередной вывоз снега производится от остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, мест концентрации пешеходов (крупные универмаги, рынки, театры, школы, поликлиники и т.д.),

станций метрополитена, въездов в приемные покой больниц, станции скорой помощи и других объектов, определяемых индивидуально на каждом ОДХ.

3.11.4. Первоочередной вывоз снега от остановок общественного транспорта производится в обе стороны от остановки до ближайшей водоприемной решетки.

3.11.5. Срок первоочередного вывоза снега не должен превышать 24 часов с момента окончания снегопада.

3.11.6. После окончания первоочередного вывоза снега производится сплошной вывоз в соответствии с установленной заказчиком/учредителем очередностью.

3.11.7. После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков от остатков снега и наледи с последующим вывозом собранных куч.

3.12. Уборка тротуаров и остановок общественного транспорта.

3.12.1. Механизированное подметание и ручная зачистка тротуаров и остановок общественного транспорта и объектов категории 7а и 7б начинаются сразу после окончания снегопада.

3.12.2. При проведении работ по сгребанию и механизированному подметанию снега плуг и центральная круглая щетка должны быть направлены в сторону проезжей части.

3.12.3. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и противогололедной обработки должны повторяться после выпадения каждого 5 см снега.

3.12.4. Механизированное подметание и сгребание снега с тротуаров производится машинами типа "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или аналогичными) и тракторами, оборудованными плугом и щеткой.

3.12.5. Обработка тротуаров комбинированными реагентами производится машинами типа "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или аналогичными) и тракторами, оборудованными распределителями реагентов.

3.12.6. Тротуары с плиточным покрытием убираются ручным способом либо с применением малотоннажной техники максимальной массой до 3,5 тонн, исключающей повреждение дорожных покрытий данного типа.

3.12.7. Срок проведения снегоуборочных работ не должен превышать 5 часов.

3.13. Уборка улиц и проездов, по которым осуществляется движение троллейбусов.

3.13.1. Для предотвращения аварий контактной сети и выхода из строя электрооборудования троллейбусов на магистралях, улицах и проездах с маршрутами движения троллейбусов необходимо соблюдать следующие условия зимней уборки проезжей части:

- строго соблюдать установленную плотность распределения жидких и твердых ПГР;
- не допускать на маршрутах движения троллейбусов и в зонах остановок общественного транспорта скопления снежной массы с ПГР.

3.13.2. В случаях возникновения скопления снежной массы в местах остановок общественного транспорта требуется ее удаление с помощью уборочных машин или ручным способом.

3.14. Требования к хранению ПГР.

3.14.1. Жидкие и твердые ПГР доставляются транспортом различных видов в соответствии с действующими правилами перевозки грузов на данном виде транспорта. Маркировка продукции выполняется в соответствии с действующими нормативами и правилами маркировки предприятия - производителя реагентов.

3.14.2. Жидкие противогололедные реагенты должны иметь гарантированный срок хранения - не менее 24 месяцев со дня выпуска. Хранение осуществляется в соответствии с нормативно-техническими документами предприятия-производителя, предусмотренными действующим законодательством, в цистернах емкостью от 6 куб. м и более. По истечении гарантийного срока хранения продукт должен быть освидетельствован Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы (далее – ДПиООС) на предмет возможности продления срока хранения на один год. Заправка реагентом машин-распределителей осуществляется самотеком либо специальными насосами.

3.14.3. Твердые и комбинированные противогололедные реагенты поставляются в специализированных мягких контейнерах типа "МКР" вместимостью нетто до 1000 кг, в полипропиленовых мешках весом от 25 кг и/или других видах потребительской тары, выпускаемой по нормативно-технической документации, предусмотренной действующим законодательством. Твердые и комбинированные ПГР должны иметь гарантированный срок хранения - не менее 24 месяцев со дня выпуска. По истечении гарантийного срока хранения продукт должен быть освидетельствован ДПиООС на предмет возможности продления хранения с установлением срока продления при условии соблюдения правил хранения и герметичности упаковки изготовителя.

3.14.4. Твердые и комбинированные противогололедные реагенты хранят в закрытых сухих складах, исключающих попадание прямых солнечных лучей.

3.14.5. Нельзя допускать, чтобы реагенты имели непосредственный длительный контакт с воздухом до момента их расходования. Допускается хранение твердых ПГР, упакованных в специальные мягкие герметичные контейнеры или мешки, сформированные в транспортные пакеты на открытых

площадках. Площадка, на которой укладываются пакеты и мягкие контейнеры, должна быть очищена от выступающих предметов.

3.14.6. Допускается установка закрытых контейнеров с аварийным запасом щебня фракции 2-5 мм вблизи павильонов остановочных пунктов, на участках особо опасных мест для движения транспорта (крутые спуски, подъемы, мосты, эстакады). Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м² площади проезжей части на объектах дорожного хозяйства категорий 6 (МКАД, ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 20 ед., на категориях 1, 2, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), категорий 3-8 ед., внутри Садового кольца - 2 ед., категорий 4, 5, 7а, 76 - 1 ед.

4. Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства в городе Москве в летний период

4.1. Ежедневно.

4.1.1. В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления. Двухметровые лотковые полосы не должны иметь загрязнений различным мусором и грунтово-песчаными наносами. Обочины должны быть очищены от мусора. Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов.

4.1.2. Все технологические операции, выполняемые на проезжей части, включают в себя уборку парковочного пространства на проезжей части, велодорожек, выделителей полос движения.

4.1.3. Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) может быть осуществлена в дневное время в целях устранения загрязнений, возникающих на проезжей части.

4.1.4. Ночная мойка проезжей части выполняется в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов».

4.1.5. Мойку ОДХ с шириной проезжей части более 6 м производит колонна поливомоечных машин. Первая поливомоечная машина должна захватывать при мойке осевую разделительную полосу, остальные поливомоечные машины должны двигаться уступом, при котором полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7 м. Последней машиной в колонне должна быть промыта лотковая часть дороги. Расстояние между поливомоечными машинами при мойке колонной должно быть не более 20 м.

4.1.6. Мойка тротуаров выполняется в ночное время в период с 00 часов до 5 часов.

4.1.7. Не допускается проведение мойки тротуаров с проезжей части дорог.

4.1.8. Мойка и поливка проезжей части выполняется поливомоечными машинами типа «МКДУ-1», «ЭД-244КМ» (или аналогичными). Мойка тротуаров выполняется машинами типа «Wille 455B», «Holder S 990» или тракторами,

оборудованными цистерной для воды.

4.1.9. При наличии осевых разделительных полос на объектах дорожного хозяйства категорий 1, 2, 3, 6 (ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), внекатегорийных магистралях, их механизированное подметание осуществляется 2 раза в сутки в ночное время в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов» подметально-уборочными машинами (рабочая скорость - до 10 км/час).

4.1.10. При наличии лотков их механизированное подметание осуществляется 2 раза в сутки в ночное время в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов» подметально-уборочными машинами (рабочая скорость - до 10 км/час).

4.1.11. Механизированное подметание тротуаров осуществляется 1 раз в сутки в период с 09:00 часов до 9:00 следующих суток (рабочая скорость - до 10 км/час) подметально-уборочными машинами.

4.1.12. В течение рабочей смены не менее 2 раз должен выполняться контрольный обезд (технологический мониторинг) обслуживаемой территории.

4.1.13. Ежедневное выявление мест, требующих выборочного ремонта, осуществляется в рамках проведения технологического мониторинга состояния ОДХ.

4.1.14. Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках остановок общественного транспорта осуществляется не менее 2 раз в сутки, в дневное и ночное время, а на объектах 9 категории 1 раз в час.

4.1.15. Сбор случайного мусора с тротуаров, обочин и остановок общественного транспорта осуществляется постоянно в течении дня бригадами дорожных рабочих.

4.2. Содержание в периоды особых погодных условий.

4.2.1. В летний период осуществляется 8-кратная мойка проезжей части и тротуаров с использованием концентрированного моющего средства по следующему графику:

- 1-ая мойка - предпоследняя суббота апреля;
- 2-ая мойка - 4 мая;
- 3-я, 4-ая, 5-ая, 6-ая, 7-ая мойки - каждая последняя суббота месяца в мае, июне, июле, августе, сентябре;
- 8-ая мойка - вторая суббота октября.

В случае наличия неблагоприятных метеорологических условий для проведения данных работ, они осуществляются после окончания соответствующих условий.

По завершении мойки с применением концентрированного моющего средства проезжая часть и тротуары в обязательном порядке должны быть 2-ух кратно промыты водой.

4.2.2. В период с апреля по октябрь включительно с периодичностью два раза в неделю (с учетом п. 4.2.1.) осуществляется мойка плиточного покрытия

пешеходных зон и тротуаров с использованием концентрированного моющего средства.

По завершении мойки плиточного покрытия пешеходных зон и тротуаров с применением концентрированного моющего средства проводится его 2-ух кратная промывка водой.

4.2.3. В жаркие периоды лета при температурах +25 °С и выше в период с 12 часов до 16 часов осуществляется поливка проезжей части.

4.2.4. В период листопада (с 15 сентября по 31 октября) в дневное время осуществляется дополнительное патрульное подметание лотковой части и тротуаров ОДХ подметально-уборочными машинами, в том числе вакуумными, типа "ПУМ-77.3", "МВП-50121-02", "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или аналогичными).

4.3. Содержание труднодоступных мест.

4.3.1. При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и других мест), формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа "L-218 New Holland" - 1 ед., самосвал - 1 ед., поливомоечная машина, оборудованная моечным шлангом, - 1 ед., дорожные рабочие - 2 чел.

4.3.2. Количество бригад на 1 млн. м² площади проезжей части дорог на категориях 6 (МКАД), 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), внекатегорийных магистралях в процессе уборки должно достигать 6 бригад, на категориях 6 (ТТК, ЧТК) и 9 (ТПУ), переулках и проездах внутри Садового кольца – 5 бригад, на категории 7а – 4 бригады, на категориях 1 и 2 – 3 бригады, на категориях 3, 7б и ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к другим категориям, – 2 бригады, на категориях 4 и 5 – 1 бригада.

4.4. Обстановка пути.

4.4.1. На остановках городского пассажирского транспорта ОДХ категорий 1, 2, 3, 4, 6 (ТТК, ЧТК), 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 9 и внекатегорийных магистралях, внутри Садового кольца должно быть установлено по 2 урны, на категориях 5, 6 (МКАД), на ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к иным категориям, - по 1.

4.4.2. Покраска урн на объектах дорожного хозяйства категорий 1, 2, 3, 4, 5, 6 (МКАД, ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 7б, 9, внекатегорийных магистралях, внутри Садового кольца - 2 раза, 7а - 3 раза в течение летнего периода, малых архитектурных форм на ОДХ категории 7а - 3 раза, 7б, на ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к иным категориям, - 2 раза.

4.4.3. Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период до 10% от их количества,

малых архитектурных форм на ОДХ категорий 7а, 7б - до 5%.

4.4.4. В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) из бетона 2 раза в течение летнего периода.

4.4.5. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

4.4.6. Дорожные знаки и указатели, ограждения барьерного и парапетного типов, шумозащитные и декоративные экраны, буфера перед дорожными ограждениями должны быть промыты и очищены от грязи. Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

4.4.7. В течение летнего периода выполняется:

- уборка буферов безопасности – ежедневно;

- уборка выделителей полос движения, дорожных знаков, дорожных и навигационных указателей, информационных щитов, металлических дорожных ограждений, стенки типа «Нью-Джерси», тротуарных ограждений и столбиков, шумозащитных стенок – 1 раз в 5 дней;

– уборка площадок остановок общественного транспорта, очистка урн от мусора на остановках общественного транспорта – не менее 2 раз в сутки;

– мойка урн на остановках общественного транспорта – 1 раз в 7 дней (в период с 00:00 до 5:00);

– уборка подпорных стенок – 1 раз в декаду;

Данные работы выполняются с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность рабочих со стороны движения транспортных средств.

4.4.8. Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 6% от их протяженности, а на объектах категории 6 (МКАД) также выполняется и аварийный ремонт до 60% протяженности ограждений.

4.4.9. Сезонная покраска разделительной стенки "Нью-Джерси", при необходимости соблюдения требований колористического оформления ОДХ, выполняется с периодичностью 1 раз в 2 года.

4.4.10. Ремонт искусственных дорожных неровностей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10% от их общей протяженности.

4.5. Техническое содержание.

4.5.1. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8% общей площади проезжей части ОДХ.

4.5.2. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10% площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

- картами до 5 м² - до 30%;
- картами до 30 м² - до 40%;
- картами до 100 м² - до 20%.

4.5.3. Заделка продольных и поперечных трещин выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа, и составляет при среднем значении заливки трещин 33 тыс. п.м на 1 млн. м² площади проезжей части:

- при размере трещин от 5 до 20 мм на объектах дорожного хозяйства на категориях 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 10%, на категориях 1, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 25%, на категориях 2, 3, 4, 7а, 7б, внутри Садового кольца, на категории 5 и иных объектах - 75% с использованием гудронатора;

- при размере трещин более 20 мм на объектах дорожного хозяйства на категориях 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 90%, на категориях 1, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 75%, на категориях 2, 3, 4, 7а, 7б, внутри Садового кольца, на категории 5 и иных объектах - 25% с использованием заливщика и фрезы.

4.5.4. Для устранения дефектов обочин в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м². Объем ремонта в летний период составляет до 10% от площади обочин.

4.5.5. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,4% общей площади тротуаров.

4.5.6. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10% площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м² - до 20%;
картами до 30 м² - до 50%;
картами до 100 м² - до 20%;

- тротуарной (тактильной) плитки с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания, и подлежит до 100% площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период.

4.5.7. Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10 % от их протяженности, на ОДХ 6 категории (МКАД) также выполняется и аварийный (без замены конструкций) ремонт 100 % протяженности ограждений.

4.5.8. Ремонт искусственных дорожных неровностей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет 10% от их общей протяженности.

4.6. Особенности содержания транспортно-пересадочных узлов.

4.6.1. На ТПУ (объекты 9 категории) уборочные работы, включая сбор случайного мусора с дорожных покрытий, осуществляются в круглосуточном режиме, в непрерывном режиме патрулирования бригадами дорожных рабочих.

4.6.2. Мойка проезжей части и тротуаров на ТПУ выполняется в ночное время с 00 часов до 5 часов.

4.6.3. Патрульная мойка может осуществляться в дневное время и охватывает до 100% площади проезжей части.

4.6.4. Механизированное подметание с увлажнением летними подметально-уборочными машинами лотковой зоны проезжей части объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети транспортно-пересадочных узлов осуществляется не менее четырех раз в сутки.

4.6.5. Ручная уборка тротуаров производится постоянно, а в ночное время проводятся механизированные работы по подметанию тротуаров.

4.7. Особенности проведения сопутствующих и обеспечивающих работ.

4.7.1. В весенний период при необходимости осуществляется снятие наносного грунта с края газонов. Протяженность участков работ в процентах от общей протяженности лотков составляет на объектах дорожного хозяйства на категориях 1, 2, 6 (МКАД, ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 7а, 76, 9 и внекатегорийных магистралях - 20%, категории 3 - 10%, категории 4, внутри Садового кольца - 5%.

4.7.2. Утилизация мусора и смета осуществляется на городские полигоны.

4.7.3. Мелкий ремонт контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период 10% от их количества, кратность покраски - 2 раза.

4.7.4. Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м² площади проезжей части на объектах дорожного хозяйства категорий 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК), 9 и внекатегорийных магистралях - 20 ед., на категориях 1, 2, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 10 ед., категории 3 - 8 ед., внутри Садового кольца - 2 ед., категорий 4, 5, 7а, 7б, иных объектов - 1 ед.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к технологическим картам
комплексного содержания объектов
дорожного хозяйства города
Москвы по утвержденным
категориям в зимний период

ТЕХНОЛОГИЯ
содержания внекатегорийных объектов в зимний период

**1. Территории, прилегающие к Александровскому саду, включая Манежную
площадь**

Общая площадь уборки – 29772,99 м².

- площадь проезжей части – 931,09 м²;
- площадь тротуаров, убираемых вручную – 28841,90 м²
- протяженность лотков – 839,10 п.м

Площадь вывоза снега – 29772,99 м².

Расстояние до места заправки водой (раствором) – 3 км.

Расстояние до базы хранения ПГМ – 15 км.

Расстояние до перегрузочного пункта смета – 3 км.

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 70 км.

Количество дорожных знаков – 26 ед.

1. Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части машинами типа МКДУ-10 по 24 час (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2. Сплошная обработка реагентами проезжей части по 24 ч машинами типа ЭД-244КМ (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3. Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4. Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках по 24 ч ежедневно:
 - погрузчик типа «L-218 New Holland» – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед;
 - дорожные рабочие – 4 чел.
5. Оперативный вывоз отдельных куч снега по 12 ч ежедневно:
 - снегопогрузчик типа СЛФ-206МУ – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед;
 - дорожный рабочий – 1 чел.
6. Вывоз мусора мусоровозом типа МКЗ-10 – 1 ед по 8 ч ежедневно.

7. Ручная уборка тротуаров – 3 класс (ежедневно).
Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену – 940 м².
8. Подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопада машиной типа Bucher CityCat 2020 XL (8,1 т) 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
9. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
10. Механизированная мойка лотков (1,5 м) в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м².
11. Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м², площадь обработки цистерной – 100000 м², количество смета с 1 м² – 22 гр/м².
12. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 3,02 езд.
13. Вывоз снега: среднее количество снега, выпавшего за зимний период – 1,5 м;
14. Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного асфальтобетона – 0,4 % от площади проезжей части.
15. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки – 0,1% от площади тротуаров.
16. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.

2. Кремлевское кольцо

Общая площадь уборки – 379302,98 м².

- площадь проезжей части – 262163,61 м²;
- площадь тротуаров, убираемых механизировано – 62332,15 м²;
- площадь тротуаров, убираемых вручную – 28707,42 м²
- площадь остановок – 2000 м²
- площадь парковочного пространства – 24099,80 м²
- протяженность лотков – 24264,65 м²

Протяженность пешеходных ограждений – 173 п.м.

Количество дорожных знаков – 1549 ед.

Количество дорожных указателей – 26 ед.

Количество буферов безопасности – 1 ед.

Площадь вывоза снега – 384525 м².

Расстояние до перегрузочного пункта смета – 3 км.

Расстояние до базы хранения ПГМ – 15 км.

Расстояние до места заправки водой (раствора) – 3 км.

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 7 км.

1. Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части машинами типа МКДУ-10 по 24 час (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2. Сплошная обработка жидкими реагентами проезжей части по 24 ч машинами типа МКДУ-1 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), твердыми реагентами МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3. Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4. Сплошное подметание снега с тротуаров машиной типа «Bucher CityCat 2020 XL» по 24 ч (16,0 ч - работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
5. Сплошная обработка тротуаров комбинированным реагентом машинами типа Bucher CityCat 2020 XL по 24 час ежедневно (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство, технологический цикл – 2 ч).
6. Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках по 24 ч ежедневно:
 - погрузчик типа «L-218 New Holland» – 2 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;
 - дорожные рабочие – 8 чел.
7. Оперативный вывоз отдельных куч снега по 24 ч ежедневно:
 - снегопогрузчик типа СЛФ-206МУ – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;

- дорожный рабочий – 1 чел.
- 8. Подметание лотков BUCHER CityCat 2020 XL в периоды длительного отсутствия снегопада машинами 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
- 9. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
- 10. Механизированная мойка лотков (1,5 м) в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м².
- 11. Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м², площадь обработки цистерной – 100000 м², количество смета с 1 м² – 22 гр/м².
- 12. Ручная уборка тротуаров и остановок – 3 класс (ежедневно).
Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену – 940 м².
Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену – 450 м².
- 13. Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода – 1430 м².
- 14. Количество часов работы по уборке парковок в сутки – 24 ч.
- 15. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 3,02 езд.
- 16. Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного асфальтобетона – 0,4 % от площади проезжей части.
- 17. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки – 0,1% от площади тротуаров.
- 18. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.

3

3. Территория МГУ на Воробьевых горах

Общая площадь уборки – 368167,10 м²

- площадь проезжей части – 217706,90 м²;
- площадь тротуаров, убираемых механизированным способом – 140890,20 м²;
- площадь тротуаров, убираемых вручную – 9570 м².
- протяженность лотков – 31900 п.м

Площадь вывоза снега – 368167,70 м².

Расстояние до базы хранения ПГМ – 9 км.

Расстояние до места заправки воды (раствора) – 5 км.

Расстояние до перегрузочного пункта смета – 5 км.

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 70 км.

Количество ИДН – 12 шт.

Количество дорожных знаков – 55 ед.

1. Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части машинами типа МКДУ-10 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 часа.
2. Сплошная обработка проезжей части реагентами машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
3. Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
4. Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров машинами типа МТЗ 82.МК-РТР-1 по 24 ч (16 ч – работа, 5ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
5. Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами машинами типа Buher CityCat 2020 XL по 24 ч (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
6. Формирование и раздвижка снежного вала по 12 ч ежедневно:
 - а/грейдер типа ДЗ-122Б6 – 1 ед;
7. Оперативный вывоз отдельных куч снега по 12 ч ежедневно:
 - снегопогрузчик типа СЛФ-206МУ – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;
 - дорожный рабочий – 2 ед.
8. Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках по 16 ч ежедневно:
 - погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;
 - дорожный рабочий – 2 чел.
9. Ручная уборка тротуаров (3 класс)
Площадь, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров – 940 м².
10. Подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопада машиной типа ПУМ-77.3 – 1 раз в сутки 60 дней за сезон.

11. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
12. Механизированная мойка лотков (1,5 м) в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м².
13. Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м², площадь обработки цистерной – 100000 м², количество смета с 1 м² – 22 гр/м².
14. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 4,62езд.
15. Аварийный ремонт проезжей части с использованием холодного асфальтобетона и литого асфальтобетона – 0,4% от площади проезжей части (50% - холодный асфальтобетон, 50% -литой асфальтобетон).
16. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки – 0,1 % от площади тротуаров.
17. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.

4. Площади перед ж/д вокзалами.

Всего 9 вокзалов.

Площадь уборки – 355796,60 м²

- площадь проезжей части – 274569,70 м²
- площадь тротуаров, убираемых механизированным способом – 60025,60 м²
- площадь тротуаров, убираемых вручную – 36889,50 м²
- площадь остановок – 1968,80 м²
- протяженность лотков – 28828,20 п.м

Площадь вывоза снега – 371672,90 м²

Расстояние до базы хранения ПГМ – 13 км.

Расстояние до места заправки водой – 5 км.

Расстояние до перегрузочного пункта смета – 5 км.

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 50 км.

Протяженность металлических барьерных ограждений – 6695,40 п.м.

Количество буферов безопасности – 8 ед.

Количество дорожных знаков – 8 ед.

Площадь парковочного пространства – 16845,9 м².

Количество ИДН – 18 шт.

1. Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части машинами типа ЭД-405 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2. Сплошная обработка реагентами проезжей части машинами типа ЭД-244 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство) и МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) по 24 ч ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3. Сплошное подметание снега с тротуаров машинами типа «Bucher CityCat 2020 XL» по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4. Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
5. Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами машинами типа Buher CityCat 2020 XL по 24 ч (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
6. Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках по 10 ч ежедневно бригадами в составе:
 - погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;
 - дорожный рабочий – 2 чел.

Количество бригад – 9 (по числу вокзалов)

7. Оперативный вывоз отдельных куч снега по 10 ч 100 дней бригадами в составе:
 - снегопогрузчик типа СЛФ-206МУ – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед;
 - дорожный рабочий – 1 чел.

Количество бригад – 9 (по числу вокзалов)

8. Формирование снежного вала по 4 ч 50 дней автогрейдерами типа ДЗ-122Б6.
Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов).
9. Ручная уборка тротуаров (3 класс)

Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров в смену – 940 м².

Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену – 450 м².

10. Подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопада машиной типа BUCHER CityCat 2020XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
11. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
12. Механизированная мойка лотков (1,5 м) в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м².
13. Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м², площадь обработки цистерной – 100000 м², количество смета с 1 м² – 22 гр/м².
14. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 3,02 езд.
15. Аварийный ремонт проезжей части, парковок с использованием холодного асфальтобетона – 0,4% площади проезжей части.
16. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки – 0,1% от площади тротуаров.
17. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.
18. Комплексное содержание металлических барьерных ограждений осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п.34 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы, столбец 4.
19. Уборка буферов безопасности осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п. 38 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы, столбец 4.
20. Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода – 1430 м².
21. Количество часов по уборке парковок в сутки – 24 ч.

5. Территории перед ГАО «ВВЦ»

Общая площадь уборки – 8934 м²

- площадь проезжей части – 7410 м²
- площадь тротуаров, убираемых механизированным способом – 1524 м²
- протяженность лотков – 662,9 п.м

Площадь вывоза снега – 8934 м².

Расстояние до базы хранения ПГМ – 5 км.

Расстояние до места заправки воды (раствора) – 1 км

Расстояние до места перегрузочного пункта смета – 1 км

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 58 км.

Количество дорожных знаков – 1 ед.

1. Механизированное сгребание и подметание снега с проезжей части машинами типа ЭД-405 по 24 ч ежедневно (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 часа.
2. Сплошная обработка реагентами проезжей части по 24 ч машинами типа ЭД-244КМ (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство) ежедневно и МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) по 24 ч ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
3. Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 часа.
4. Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров машинами типа МТЗ-82.МК-РТР-1 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл 3 ч.
5. Сплошная обработка тротуаров комбинированными материалами машинами типа КО-829А по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 часа.
6. Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и лотках в составе по 4 ч ежедневно:
 - погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед;
 - самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед;
 - дорожные рабочие – 2 чел.
7. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 4,62 ез.
8. Ручная зачистка труднодоступных для работы техники участков тротуаров (25% от площади тротуаров, убираемых механизировано) 50 раз за сезон.
Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену – 940 м².
9. Подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопада машиной типа BUCHER CityCat 2020XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
10. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
11. Механизированная мойка лотков (1,5 м) в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м².
12. Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон,

расход воды – 0,01 л/м², площадь обработки цистерной – 100000 м², количество смета с 1 м² – 22 гр/м².

13. Аварийный ремонт проезжей части с использованием холодного асфальтобетона и литого асфальтобетона – 0,4 % от площади проезжей части (50% - холодный асфальтобетон, 50% - литой асфальтобетон).
14. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона – 0,1% от площади тротуаров.
15. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.

6. Территории памятника природы «Серебряный бор»

Общая площадь уборки – 98778 м²

- площадь проезжей части – 86516 м²;
- площади тротуаров, убираемых механизированным способом – 9746 м²;
- площади тротуаров, убираемы вручную – 1389 м²;
- площади остановок – 652 м².
- протяженность лотков – 7612 п.м

Площадь вывоза снега – 98758 м².

Расстояние до базы хранения ПГМ – 3 км.

Расстояние до места заправки воды (раствора) – 1 км.

Расстояние до перегрузочного пункта смета – 1 км.

Расстояние до места вывоза смета на полигон – 45 км.

Протяженность металлических барьерах ограждений – 328 п.м.

Площадь парковочного пространства – 475 м².

Количество ИДН – 13 шт.

1. Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части машинами типа ЭД-405 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
2. Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами машинами типа ЭД-244КМ по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
3. Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами машинами типа КО-829А по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
4. Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров машинами типа МТЗ-82.МК-РТР-1 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) , технологический цикл – 3 часа.
5. Ручная уборка тротуаров и остановок (2 класс)
Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену – 1170 м².
Площадь территории обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену – 760 м².
6. Формирование и раздвижка снежного вала по 10 ч ежедневно:
 - а/грейдер типа ДЗ-122Б6 – 1 ед;
7. Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации – 4,62 езд.
8. Подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопада машиной типа BUCHER CityCat 2020XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
9. Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м², площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м².
10. Аварийный ремонт проезжей части дорог, парковок с использованием холодного асфальтобетона и литого асфальтобетона – 0,4% от площади проезжей части (50% - холодный асфальтобетон, 50% - литой асфальтобетон).
11. Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки – 0,1 % от площади тротуаров.
12. Площадь плиточных покрытий в процентах от площади тротуаров – 80%.

13. Комплексное содержание металлических барьерных ограждений осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п.34 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы, столбец 4.
14. Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода – 1430 м².
15. Количество часов работы по уборке парковок в сутки – 16 ч.

	Уборка выделителей полос движения																			
31	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня: - расход воды на 1 п.м. выделителей полос движения - расход КМС на 1 п.м. выделителей полос движения	литр	0,8 литр	0,0008 0,0008	0,8 0,0008															
	Уборка подпорных стенок																			
32	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня: - расход воды на 1 п.м. подпорных стенок - расход КМС на 1 п.м. подпорных стенок	литр	0,8 литр	0,0018 0,0018	0,8 0,0018															
	Уборка тротуарных ограждений и столбиков																			
33	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня: - расход воды на 1 п.м. тротуарных ограждений и столбиков - расход КМС на 1 п.м. тротуарных ограждений и столбиков	литр	0,8 литр	0,0008 0,0008	0,8 0,0008															
	Вывоз снега																			
34	Первоочередной вывоз снега дежурной техникой от остановок, пешеходных переходов, станций метро и других мест массового скопления пешеходов																			
	- количество бригад на 1,0 млн.м ² площади дорог: - фронтальный погрузчик ТО-18Б - дорожных рабочих - самосвалов типа "Камаз" - часы работы дорожных рабочих и механизмов в сутки - среднее расстояние до пункта утилизации снега - среднее количество ездок самосвала в смену при вывозе снега на пункт утилизации - средняя скорость движения самосвала в г. Москве	ед.	1 1	1 1	1 1	1 1	- -	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	2 2	1 1	1 1	- -	2 1	2 1	2 1	2 1
	Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории																			
35	- количество циклов перекидки валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа КО-605 М	ед.	50 50	50 50	50 50	- -	50 50	50 50	50 50	- -	- -	- -	50 50	- -	50 50					
	Коэффициент к площади проезжей части, учитывающий объем снега, сброшенного с крыши																			
36	- центральный административный округ - остальные административные округа		1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	- -	- 1,05	- 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	1,2 1,05	- -				

ПРИЛОЖЕНИЕ

к технологическим картам комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы по утвержденным категориям в летний период

ТЕХНОЛОГИЯ содержания внекатегорийных объектов в летний период

1. Территории прилегающие к Александровскому саду, включая Манежную площадь

Общая площадь уборки - 29772,99 м²

Площадь проезжей части - 931,09 м²

Площадь тротуаров, убираемых вручную - 28841,90 м²

Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров) – 80

Расстояние до заправки воды - 3 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 3 км

Расстояние вывоза сметы на полигон - 70 км

Протяженность лотков - 839,10 п.м.

Количество дорожных знаков - 26 ед.

1.	Уборка проезжей части: Механизированная мойка Мойка через шланг (50% площади пр. части) Норма времени на 10000 м ² – 12 час. Механизированная поливка территории Расход воды: при мойке при поливке длительность работы в сутки ПМ и ПУ	ЭД-244КМ ежедневно 2 раза в сутки 100 раз за сезон, ЭД-244КМ, 100 раз за сезон 0,4 л/кв. м 0,3 л/кв. м 8 час
2.	Уборка лотков: Механизированная мойка (1 цистерной 5250 м ²) Механизированное подметание (1 цистерной 45000 м ²) Расход воды: при мойке при подметании	ЭД-244КМ, ежедневно «Bucher CityCat 2020 XL» (8,1 т) ежедневно 3 раза в сутки 1,6 л/кв. м 0,01 л/кв. м
3.	Уборка тротуаров: Мойка через шланг Очистка от травы (норма времени на 100 м ² – 1,71 час.) Ручная уборка тротуаров Расход воды: при мойке	100 раз за сезон 6 раз за сезон 3 класс 1010 м ² 2 раза в сутки по 8 часов 0,8 л/кв. м
4.	Уборка случайного мусора (норма времени на 100 м ² – 0,03 час.)	МКЗ-10 1 ед по 8 час., рабочий ежедневно 2 раза
5.	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND 1 ед., рабочий – 1 чел По 4 час ежедневно
6.	Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей (0,5 т)	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND, самосвал типа "Камаз", раб. – 2 чел. 25 раз за сезон по 4 часов
7.	Количество смета	22 г/м ²

1	2	3
8.	Обработка и мойка гранитных плит (10 385 м ²) норма времени на 10000 м ² - 51 час.	ЭД-244КМ, 1 ед., рабочий-1 чел. 14 раз за сезон, 0,7 л/кв.м
9.	Дополнительные работы в праздничные дни (16 дней)	Состав бригады: Самосвал типа "Камаз" - 1 ед. по 4 час. L-218 New Holland - 1 ед. по 4 час. ЭД-244КМ, - 1 ед. по 2 час. Bucher CityCat 2020 XL – 1 ед. по 2 час. Мусоровоз типа МКЗ-10 - 1 ед. по 4 час. Дорожный рабочий - 15 чел. по 8 час.
10.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
11.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 30 % 40 % 20 %
12.	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м ² - 33000 п.м): - с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	10% 90%
13.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
14.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 20 % 50 % 20 %

1	2	3
15.	<p>Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кол-во контейнеров - кратность покраски - мелкий ремонт 	<p>5 ед. 2 ед. 10 % от общего кол-ва контейнеров</p>
16.	<p>Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - протяженность - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) 	<p>2 раза за сезон 40 п.м 0,03 м²</p>
17.	Площадь плиточных (тактильных) покрытий от общей площади тротуаров	80 %

2. Кремлевское кольцо

Общая площадь уборки - 379302,98 м²

Площадь проезжей части – 262163,61 м²

Площадь тротуаров, убираемых механизированным способом - 62332,15 м²

Площадь тротуаров, убираемых вручную - 28707,42 м²

Площадь остановок - 2000 м²

Площадь парковочного пространства - 24099,80 м²

Количество дорожных знаков - 1549 ед.

Количество дорожных указателей - 26 ед.

Количество буферов безопасности - 1 ед.

Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров) – 80

Расстояние до заправки воды - 3 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 3 км

Расстояние вывоза смета на полигон - 70 км

Протяженность лотков 24264,65 п.м.

1.	Уборка проезжей части: Механизированная мойка Мойка через шланг (50% площади пр. части) Механизированная поливка территории Расход воды: при мойке при поливке длительность работы в сутки ПМ и ПУ	МКДУ-1 ежедневно 2 раза в сутки 100 раз за сезон (0,8 л/кв. м) МКДУ-1 100 раз за сезон 0,4 0,3 л/кв. м 8 час
2.	Уборка лотков: Механизированная мойка Механизированное подметание Расход воды: при мойке при подметании	МКДУ -1 ежедневно МВП 501121-02 ежедневно 5 раз в сутки 1,6 л/ кв. м 0,01 л/ кв. м
3.	Уборка тротуаров: Механизированная мойка Механизированное подметание Мойка через шланг Очистка от травы Ручная уборка тротуаров и остановок Расход воды: при мойке при подметании	МТЗ-82.МК-РТР-1 - 199 дней 2 раза в сутки Bucher CityCat 1000 - ежедневно 3 раза ЭД-244КМ - 100 раз за сезон 6 раз за сезон 3 класс 2 раза в сутки по 8 часов 0,8 л/ кв. м 0,01 л/ кв.м
4.	Уборка парковочного пространства: Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены Количество часов работы по уборке парковок в сутки	1880 м2 24 час
5.	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа ТО-18 Б - 1 ед., рабочий –2 чел По 8 час ежедневно
6.	Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей	Погрузчик типа ТО-18 Б – 1 ед, самосвал типа "Камаз", раб. – 2 чел. 25 раз за сезон по 8 часов
7.	Количество смета	22 г/ м2
8.	Патрульная машина Заправщик ПМ машин	МКДУ - 1 ежедневно по 14 час 1 рабочий ежедневно по 8 час

1	2	3
9.	Дополнительные работы в праздничные дни (16 дней)	<p>Состав бригады:</p> <p>Самосвал типа "Камаз" - 2 ед. по 12 час.</p> <p>L-218 NewHolland - 1 ед. по 12 час.</p> <p>МВП-50121-02 - 2 ед. по 2 час.</p> <p>МКДУ-1 – 1 ед. по 2 час.</p> <p>Bucher CityCat 2020 XL - 1 ед. по 4 час.</p> <p>Мусоровоз типа МКЗ-10 - 1 ед. по 8 час.</p> <p>Дорожный рабочий - 42 чел. по 12 час.</p>
10.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
11.	<p>Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период,</p> <p>из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с применением компрессора картами размером до 5 м^2 - с применением компрессора картами размером до 30 м^2 - с применением компрессора картами размером до 100 м^2 	<p>90 %</p> <p>30 %</p> <p>40 %</p> <p>20 %</p>
12.	<p>Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м^2 - 33000 п.м):</p> <ul style="list-style-type: none"> - с применением гидронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм) 	<p>10%</p> <p>90%</p>
13.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
14.	<p>Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с применением компрессора картами размером до 5 м^2 - с применением компрессора картами размером до 30 м^2 - с применением компрессора картами размером до 100 м^2 	<p>90 %</p> <p>20 %</p> <p>50 %</p> <p>20 %</p>
15.	<p>Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кол-во контейнеров на 1 млн. м^2 площади проезжей части - кратность покраски - мелкий ремонт 	<p>20 ед.</p> <p>2 ед.</p> <p>10 % от общего кол-ва контейнеров</p>

1	2	3
16.	<p>Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - мелкий ремонт (% от кол-ва урн) 	<p>2 ед. на каждой 2 раза в сутки</p> <p>2 раза за сезон 10 %</p>
17.	<p>Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - протяженность - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) 	<p>2 раза за сезон 40 п.м 0,03 кв.м</p>
18.	<p>Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)</p>	80 %

3. Территория МГУ на Воробьевых Горах

Общая площадь уборки - 368 167,10 м²

Площадь проезжей части - 217706,90 м²

Площадь тротуаров, убираемых механизировано - 140890,20 м²

Площадь тротуаров, убираемых вручную - 9570 м²

Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров) – 22

Расстояние до заправки воды – 5 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 5 км

Расстояние вывоза смета на полигон – 70 км

Протяженность лотков - 31900 п.м.

Количество дорожных знаков - 55 ед.

Количество ИДН - 12 шт.

1.	<p>Уборка проезжей части Механизированная мойка</p> <p>Механизированная поливка Партурльная мойка</p> <p>Расход воды: при мойке при поливке длительность работы в сутки ПМ и ПУ</p>	<p>ЭД-244КМ, ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ – 75 раз за сезон ЭД-244КМ – 1 ед, ежедневно по 8 час</p> <p>0,8 л /кв. м 0,3 л/кв. м 8 час</p>
2.	<p>Уборка лотков Механизированная мойка Механизированное подметание</p> <p>Мойка через шланг (20 %) Уборка лотков недоступных для работы техники</p> <p>Расход воды: при мойке при подметании</p>	<p>ЭД-244КМ, ежедневно Bucher CityCat 2020 XL ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ, ежедневно Погрузчик типа L-218 NewHolland, самосвал типа "Камаз", ЭД-244КМ, дор. рабочий 2 чел.- 100 раз по 8 часов 1,6 л/кв. м 0,01 л/кв. м</p>
3.	<p>Уборка тротуаров Механизированная мойка</p> <p>Механизированное подметание</p> <p>Ручная уборка</p> <p>Расход воды: при мойке при подметании</p>	<p>МТЗ-82.МК-РТР-1 ежедневно 2 раза в сутки Bucher CityCat 1000 ежедневно 2 раза в сутки 3 класс ежедневно по 8 час 2 раза в сутки</p> <p>0,8 л/кв. м 0,01 л/кв. м</p>
4.	<p>Уход за урнами 60 штук Очистка урн с вывозом мусора Мойка урн</p>	<p>Мусоровоз типа МКЗ-10 ежедневно ЭД-244КМ 14 раз за сезон</p>
5.	<p>Снятие грунта по краям газона в весенний период (10 % лотка)</p>	<p>Самосвал типа "Камаз", автогрейдер типа ДЗ-122Б6, погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND</p>
6.	Кол-во смета	22 г/ м ²

1	2	3
7.	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик -1 ед, рабочий - 2 чел. ежедневно по 8 час.70 дней
8.	Патрульная машина Заправщик ПМ машин	ЭД-244КМ – 1 ед, ежедневно по 8 часов, Рабочий –1 человек по 8 часов ежедневно
9.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
10.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 30 % 40 % 20 %
11.	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м ² - 33000 п.м): - с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	10% 90%
12.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
13.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 20 % 50 % 20 %
14.	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период: - кол-во контейнеров на 1 млн. м ² площади проезжей части - кратность покраски - мелкий ремонт	8 ед. 2 ед. 10 % от общего кол-ва контейнеров
15.	Площадь плиточных (тактильных) покрытий от общей площади тротуаров	80 %

4. Площади, перед ж/д вокзалами

Общая площадь уборки - 355796,60 м²

Площадь проезжей части – 274569,70 м²

Площадь тротуаров, убираемых механизированным способом - 60025,60 м²

Площадь тротуаров, убираемых вручную - 36889,50 м²

Площадь остановок - 1968,80 м²

Площадь парковочного пространства - 16845,90 м²

Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров) – 80%

Расстояние до заправки водой – 5 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 5 км

Расстояние до вывоза смета на полигон – 50 км

Протяженность ограждений – 6695,40 п.м.

Протяженность лотков – 26721,3 п.м.

Количество дорожных знаков - 1549 ед.

Количество буферов безопасности – 8 ед.

Количество ИДН - 18 шт.

Всего 9 вокзалов

1.	Уборка проезжей части Механизированная мойка Патрульная мойка Механизированная поливка Механизированное подметание Норма расхода воды: при мойке при поливке при подметании	ЭД-244КМ - ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ - 1 ед, ежедневно по 12 час ЭД-244КМ - 75 раз в сезон Bucher CityCat 2020XL ежедневно 2 раза в сутки 0,4 л/кв. м 0,3 л/ кв. м 0,01 л/кв. м
2.	Уборка лотков Механизированная мойка Уборка лотков недоступных для работы техники (9 бригад) Норма расхода воды: при мойке при подметании	ЭД-244КМ - ежедневно Погрузчик типа L-218 NewHolland, самосвал типа "Камаз", ЭД-244КМ, дор. раб – 2 чел. ежедневно по 11,5 часов 1,6 л/ кв. м 0,01 л/кв. м
3.	Уборка тротуаров Мойка Механизированное подметание Ручная уборка тротуаров Норма расхода воды: при мойке при подметании	MTZ 82.МК-РТР-1 ежедневно CityCay 1000 ежедневно 2 раза в сутки 3 класс ежедневно по 8 час. 2 раза 0,8 л/кв. м 0,01 л/кв. м
4.	Уборка посадочных площадок	3 класс ежедневно по 8 час. 2 раза
5.	Уборка парковочного пространства: Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены Количество часов работы по уборке парковок в сутки	1880 м ² 24 час

1	2	3
6.	Количество смета	22 г/ м ²
7.	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик, рабочий – 2 чел. ежедневно по 8 часов
8.	Патрульная машина Заправщик ПМ машин	ЭД-244КМ, ежедн. по 12 час. Дор. рабочий –1 человек по 8 час. ежеднев.
9.	Вывоз мусора из урн	Мусоровоз типа МК3-10, рабочий по 12 часов ежедневно
10.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
11.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 30 % 40 % 20 %
12.	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м ² - 33000 п.м): - с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	10% 90%
13.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
14.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 20 % 50 % 20 %

1	2	3
15.	<p>Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кол-во контейнеров на 1 млн. м² площади проезжей части - кратность покраски - мелкий ремонт 	<p>20 ед. 2 ед. 10 % от общего кол-ва контейнеров</p>
16.	<p>Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - мелкий ремонт (% от кол-ва урн) 	<p>2 ед. на каждой 2 раза за сезон 10 %</p>
17.	<p>Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бортюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - протяженность - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бортюра) 	<p>2 раза за сезон 40 п.м 0,03 м²</p>
18.	Процент плиточных (тактичных) покрытий от общей площади тротуаров	80 %
19.	<p>Ограждения (дорожные, пешеходные) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений, бригадой в составе: "Унимог-1450", дорожный рабочий – 2 чел) - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) - кратность покраски 	<p>0,5 м² 0,5 м² 10 % 2 ед.</p>
20.	<p>Количество циклов уборки буферов безопасности (сдвоенных)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ЭД-244КМ – 1 ед. - дорожный рабочий – 1 чел. - расход воды на 1 буфер (сдвоенный) при средней площади 4 м² - среднее количество мест установки на 10000 п.м. - норма времени на мойку 	<p>199 ед. 1,6 литр 25 ед. 5,5ч-час</p>

5. Территории перед ГАО «ВВЦ»

Общая площадь уборки 8934 м²

Площадь проезжей части - 7410 м²

Площадь тротуаров, убираемых механизированным способом - 1524 м²

Расстояние до заправки воды – 1 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 1 км

Расстояние вывоза смета на полигон – 58 км

Протяженность лотков – 662,90 п.м.

Количество дорожных знаков - 1 ед.

1.	Уборка проезжей части Механизированная мойка Патрульная мойка Механизированная поливка Норма расхода воды: при мойке при поливке длительность работы в сутки ПМ и ПУ	ЭД-244КМ – ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ - 1 ед, 50 дней ЭД-244КМ – 75 раз 0,8 л/кв. м 0,3 л/кв. м 8 час
2.	Уборка лотков Механизированная мойка Механизированное подметание Норма расхода воды: при мойке при подметании	Ежедневно: ЭД-244КМ Bucher CityCat 2020XL 2 раза в сутки 1,6 л/ кв. м 0,01 л/ кв.м
3.	Уборка тротуаров Механизированная мойка Механизированное подметание 20% мойки через шланг Норма расхода воды: при мойке при подметании	МТЗ-82.МК-РТР-1 ежедневно 1 раза в сутки Bucher CityCat 1000 ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ 20 раз 0,8 л/кв. м 0,01 л/кв. м
4.	Количество смета	22 г/ м ²
5.	Патрульная машина	ЭД-244КМ 30 раз по 2 ч
6.	Дежурство м/зов МКЗ-10 в праздничные дни	20 дней по 4 часов
7.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
8.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 30 % 40 % 20 %

1	2	3
9.	<p>Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м² - 33000 п.м):</p> <ul style="list-style-type: none"> - с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм) 	10% 90%
10.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
11.	<p>Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с применением компрессора картами размером до 5 м² - с применением компрессора картами размером до 30 м² - с применением компрессора картами размером до 100 м² 	90 % 20 % 50 % 20 %
12	Процент плиточных (тактичных) покрытий от общей площади тротуаров	80 %
13.	<p>Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кол-во контейнеров на 1 млн. м² площади проезжей части - кратность покраски - мелкий ремонт 	8 ед. 2 ед. 10 % от общего кол-ва контейнеров
14.	Заправщик поливомоечных машин	Ежедневно по 2 ч.
15.	Содержание сметоперегрузочной площадки бригадой в составе:	Ежедневно по 3 ч
	<ul style="list-style-type: none"> - погрузчик "L-218 NewHolland" - 1 ед. - дорожный рабочий - 1 чел. 	

6. Территории памятника природы «Серебряный бор».

Общая площадь уборки - 98777,65 м²

Площадь проезжей части - 86991,00 м²

Площадь тротуаров, убираемых механизированным способом - 9745,50 м²

Площадь тротуаров, убираемых вручную - 1389,45 м²

Площадь остановок - 652,10 м²

Расстояние до заправки воды – 1 км

Расстояние до перегрузочного пункта – 1 км

Расстояние вывоза смета на полигон – 45 км

Протяженность барьераных ограждений – 355,60 п.м.

Площадь парковочного пространства - 475 м²

Протяженность лотков - 7612,17 п.м.

Количество ИДН - 13 шт.

Количество дорожных знаков - 155 ед.

Количество дорожных указателей - 5 ед.

1.	Уборка проезжей части Механизированная мойка Патрульная мойка Механизированная поливка Норма расхода воды: при мойке при поливке при подметании длительность работы в сутки ПМ и ПУ	ЭД-244КМ – ежедневно 2 раза в сутки ЭД-244КМ – 75 раз в сезон ЭД-244КМ – 50 раз за сезон 0,8 л/кв. м 0,3 л/кв. м 0,01 л/кв. м 8 час
2.	Уборка лотков Механизированная мойка Механизированное подметание Уборка недоступных мест Норма расхода воды: при мойке при подметании	ЭД-244КМ - ежедневно ПУМ-77.3 - ежедневно 2 раза в сутки Бригадой в составе: погрузчик типа L-218 NewHolland, самосвал типа "Камаз", рабочий (2 чел.) – 100 раз по 8 часов 1,6 л/кв. м 0,01 л/кв. м
3.	Уборка тротуаров Механизированная мойка Механизированное подметание Мойка тротуаров через шланг (4 336 м ²) Ручная уборка тротуаров Норма расхода воды: при мойке при подметании	МТЗ-82.МК-ПТР-1 ежедневно 1 раза в сутки Bucher CityCat 1000 ежедневно 2 раза в сутки 20 раз в сезон 3 класс, ежедневно по 8 час 2 раза в сутки 0,8 л/кв. м 0,01 л/кв. м
4.	Уборка парковочного пространства: Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены Количество часов работы по уборке парковок в сутки	1880 м ² 16 час
5.	Ручная уборка тротуаров и остановок	3 класс 1 раз в сутки по 8 часов

1	2	3
6.	Уход за урнами 26 штук Очистка урн с вывозом мусора Мойка урн	Ежедневно МТЗ-82.МК-ПТР-1, 28 раз за сезон
7.	Количество смета	22 г/ м ²
8.	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND, рабочий ежедневно по 8 ч.
9.	Патрульная машина Заправщик ПМ машин	ЭД-244КМ - 50 дней по 8 ч., Рабочий (1 чел.) по 8 часов ежедневно
10.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
11.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальто-бетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 30 % 40 % 20 %
12.	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м ² - 33000 п.м): - с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм) - с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	10% 90%
13.	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10 %
14.	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них: - с применением компрессора картами размером до 5 м ² - с применением компрессора картами размером до 30 м ² - с применением компрессора картами размером до 100 м ²	90 % 20 % 50 % 20 %
15.	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период: - кол-во контейнеров на 1 млн. м ² площади проезжей части - кратность покраски - мелкий ремонт	8 ед. 2 ед. 10 % от общего кол-ва контейнеров
16.	Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период: - кратность покраски - мелкий ремонт (% от кол-ва урн)	2 ед. на каждой 2 раза за сезон 10 %

1	2	3
17.	<p>Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бортюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - кратность покраски - протяженность - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бортюра) 	<p>2 раза за сезон 40 п.м 0,03 кв.м</p>
18.	<p>Ограждения (дорожные, пешеходные) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) - кратность покраски 	<p>0,5 м² 0,5 м² 10 % 2 ед.</p>
19.	Процент плиточных (тактичных) покрытий от общей площади тротуаров	80 %